

## NOTICIAS DE LA 30 CONVENCION MINERA PERUMIN 12 al 15 de Septiembre, 2011

Desde el lunes 12 y hasta el 15 de septiembre se viene realizando la Trigésima Convención Minera PERUMIN. 2011. Este año, PERUMIN tiene como lema “Minería para el Desarrollo” y ha congregado a gran cantidad de delegaciones empresariales y representantes de gobiernos de 25 países, se calcula que participan en la feria unos 10 mil asistentes diarios.

PERUMIN es el mayor evento minero de Latinoamérica y uno de los más importantes del mundo, se realiza cada dos años desde 1954 organizado por el Instituto de Ingenieros de Minas del Perú, institución sin fines de lucro que promueve la actividad minera en el Perú a través de eventos académicos, y espacios donde convergen diversas organizaciones vinculadas al tema minero.

Oscar González Rocha actual Presidente de PERUMIN fue encargado de inaugurar esta Convención con la apertura al público de la EXTEMIN, una impresionante exposición de equipos, productos y demás servicios de la cadena de la minería, así como los stands de las principales empresas mineras. El segundo día de PERUMIN se iniciaron interesantes conferencias realizadas a la vez: El Encuentro Empresarial, el Encuentro Logístico y de Operadores y el Top Mining.

### Encuentro Empresarial

Tiene como fin analizar la agenda minera del país, sistematizando los aportes para que la minería genere desarrollo inclusivo sostenible en el país. Este año abordó el tema de la Competitividad Minera y tuvo como expositor principal al ex ministro de Economía, Luis Carranza, quién señaló: que, la minería es fundamental para el país, pero que aun Perú no es competitivo en este rubro porque debemos explotar y aprovechar nuestros recursos naturales para un mayor aporte minero a la economía peruana como si ocurre en China (presentó el modelo económico chino). Indicó además que la minería en el Perú tiene ventajas de corto plazo: genera exportaciones, demanda de servicios y empleo (medio millón de empleos indirectos), y recaudación de impuestos (S/. 20 mil millones los años 2009-2010), sin embargo Perú al igual que China, Perú puede y debe identificar ventajas de una minería a largo plazo y esto dependerá de la inversión privada, la cual requiere dos condiciones: acceso al financiamiento (mejorando los mercados financieros) y tener retorno de la actividad.

Respecto a la tributación y el acuerdo alcanzado con el Gobierno Central sobre el pago del gravamen, Carranza señaló que debe ser un caso cerrado. Señaló que, aunque debido a esto se caerá en el ranking de competitividad. No se ahuyentará a la inversión pero habrá problemas en la dinámica de la actividad. Para que estos impuestos no perjudiquen deben ser orientados a mejorar la competitividad, invirtiendo en infraestructura.

*Respecto a la conflictividad social, señaló que los principales problemas se deben al uso del agua, sin embargo la minería solo usa el 2% del recurso. Agregó que a pesar de que se hacen balances hídricos, se dan argumentos racionales, persisten los conflictos debido a que la población tiene la sensación que no es justa para ellos la distribución y cuidado del recurso hídrico. En el caso de la minería informal, se sabe que contamina pero lo curioso es que en esas zonas no hay conflictos como en las zonas de gran minería. Finalmente, señaló que para lograr un desarrollo más inclusivo se deben desarrollar los clúster de la actividad minera, los cuales en el Perú están en fase 1. Para mejorar nuestros clúster, en el país se debe desarrollar masa crítica y responsables que pueda aprovechar esta actividad y desarrollar estos clúster, como en Canadá.*

Luego de la ponencia del ex ministro Carranza, la mesa redonda de este Encuentro Minero tuvo aportes interesantes. Muchos coincidieron en señalar que, la minería no sólo debe generar valor a la cadena de la minería sino a otras cadenas, debe dinamizar otros sectores. La minería trae beneficios indirectos como la generación de servicios y en infraestructura. Para aprovechar la minería se requiere masa crítica que aproveche la minería y genere servicios, consultorías, proveedores, maquinarias, etc. Una ventaja que tenemos frente a Chile y otros países, es que tenemos nuestra energía es muy barata. Tenemos un potencial energético amplio que puede hacer crecer a la minería.

Concluyendo con este Encuentro Empresarial se indicó que, el valor agregado peruano en este rubro radica en la actividad minera misma, en su extracción y no en la transformación; la atención del gobierno para mejorar la competitividad debe ser atraer inversión para la exploración que permita la producción minera responsable que maneje tecnología amigable con el ambiente, y que tanto estas empresas como el Gobierno en todos sus niveles deben aprender a relacionarse, a comunicarse mejor con las comunidades.

## Encuentro Logístico y de Operadores

Asimismo, se desarrollarán el Encuentro Logístico y de Operadores, busca intercambiar experiencias de toda la cadena productiva y de comercialización, así como lo último de la gestión empresarial minera moderna y responsable con su entorno. El Encuentro Logístico abordó el panel sobre **Los Retos e Infraestructura para el Desarrollo Minero**, participando representantes de ProInversión, Ministerio de Transporte y empresas dedicadas a infraestructura. Algunas a destacar de este panel son:

- Según el Gobierno, tenemos un déficit de \$ 38 mil millones en infraestructura, pero según datos realizados por el Instituto de Economía en el 2008, se debe actualizar esos datos para ver cuánto se avanzó y si esa cifra disminuye. Las fuentes de financiamiento para dicha infraestructura pueden ser las APP y las AFP, que inviertan en el país y no en el exterior.
- Las universidades deben promover entre sus estudiosos, tesis y estudios para infraestructura en las regiones, para puertos, carreteras, puentes, generación de anillos viales que impidan establecer establecimientos vulnerables como colegios al pie de las carreteras y hacer vías de circunvalación que eviten que los transportes de carga pesada pasen en medio de las ciudades y las comunidades.
- El Ministerio de Transporte ha cambiado su visión del sector, ha pasado de ser una entidad que hace infraestructura a una entidad que brinda servicios, a través de la formulación de su Plan Logístico de Transporte. Se analizó las 57 cadenas logísticas que existen en el país y se han definido 22 corredores logísticos, que comprenden 24 mil km de carreteras. En este periodo se espera asfaltar 12,400 km y el 100% de vías en estado transitable. Ello requiere una inversión de 30 mil millones de soles en 5 años.
- Actualmente los costos logísticos para la minería son alrededor del 30% debido a la falta de infraestructura. Las empresas vienen generando 15 convenios con el Ministerio de Transportes. Sin embargo, hay diferencias entre la inversión en proyectos mineros y en la etapa de producción, debido a que los proyectos tienen costos fijos, son inversiones con límites de inversión; en cambio, las minas en producción pueden hacer esa inversión porque al final los costos son elevados a los compradores, al mercado, es negociable. En algunos casos es más factible, hacer esta inversión en etapa de producción.
- Al ser consultados sobre la posibilidad de tener infraestructura en carreteras o ferroviaria en el caso de Las Bambas en Apurímac (donde también se ubica el proyecto Haquira también de cobre), señalaron que la infraestructura será modal. Es decir, usarán el mineroducto –que es la infraestructura más barata- y luego camiones, carreteras y trenes hasta llegar al puerto de TISUR. Es difícil hacer una carretera o un tren debido a los altos costos que ello genera, y la dificultad de invertir entre varias empresas debido a que el mineroducto es para cobre y en la región hay otros minerales como el hierro, incompatible para mezclarse en el mineroducto. Sin embargo, la ministra Araoz, en su intervención, planteó que el país requerirá del

transporte ferroviario por ser más eficiente y menos costoso que las carreteras, debido al uso del gas.

El Encuentro Logístico terminó con la conferencia **Los TLC y su implicancia logística**, a cargo de la ex ministra Mercedes Araoz, quien señaló que, se requiere un cambio del rol del Estado, hacia un papel más facilitador. Las entidades del estado (SUNAT, ADUANAS, DIGESA, SENASA, etc.) deben pensarse como promotoras del comercio y por ende de la actividad minera responsable. Araoz afirmó además que, se deben simplificar los procedimientos de estas instituciones y se debe extender es uso de Tecnologías de la Información y tener procedimientos más claros, que permita reducir costos y tiempo en estos procedimientos. También al igual que el ex ministro Carranza apoyó la generación de clúster, que “jalen” a todos los servicios del país a las zonas mineras. La minería puede generar servicios logísticos y desarrollar sectores conexos (reparación de maquinarias, consultorías, etc.).

**Otro anuncio importante, lo dio la Embajada de Australia en PERUMIN informando sobre firma de la Cooperación Tecnológica entre** The Mineral Council of Australia, The Mining Education Australia (MEA) y la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP). El Gobierno Australiano, a través del Mineral Council of Australia, se encarga de las negociaciones y vela por las inversiones de Australia en nuestro país. En el Perú, Australia tiene inversiones a través de Xstrata en 3 proyectos: Antamina (en un Joint Venture), Antapacay (Cusco) y Las Bambas (Apurímac).

The Mining Education Australia (MEA) es un consorcio de cuatro universidades australianas que forman a personas en ingeniería de minas con un enfoque holístico. El MEA forma al 90% de la oferta de ingenieros de minas en Australia. Esta formación es holística, se basa en aspectos técnicos, análisis socio ambientales e investigación. El Gobierno de Australia, junto a estas instituciones, firmó un convenio de cooperación con la Facultad de Ingeniería de Minas de la PUCP, para compartir docentes, conocimientos y generar PhD con nuestra universidad nacional.

## TOP MINING

Es un encuentro que tiene como objetivo ser una especie de “vitrina” para ver la minería desde dentro, desde la mirada minera. La conferencia lo realizó Carlos Santa Cruz de Newmont quien habló sobre **La Inversión Minera en el Perú: Riesgos y Oportunidades**. En su exposición, Santa Cruz, señaló que según el MEM, el Perú tiene una cartera de 43-45 proyectos mineros que representan una inversión de \$ 60 mil millones para los próximos años. La minería está congestionada en la exploración. Esta inversión ha crecido de representar el 2% (2006) al 5 % (2011) de la inversión minera mundial.

Destacó las oportunidades regionales que brinda la minería: entrenamiento y contratación de mano de obra local, aumento de la demanda de bienes y servicios, mejora del ingreso de los trabajadores, infraestructura (carreteras y energía), regalías y canon para financiar el programa de inversión regional y la integración de las empresas con las universidades. A nivel nacional las oportunidades son: infraestructura vial que demanda ingeniería, fabricación de maquinarias, equipos e insumos, los proyectos mineros aumentan la demanda para la generación de nuevos proyectos de energía.

Los desafíos para la minería son: definir claramente el papel de la minería en el desarrollo (consenso a nivel del Acuerdo Nacional), tener un consenso favorable al desarrollo minero que permita ser los más competitivos, respeto de las leyes, modernización de la administración pública para impulsar los proyectos mineros, generar el agua que usará la minería y de ser posible darle más agua a la población. Asimismo, informar, consultar (en los aspectos que se deba consultar sin contradecir los intereses nacionales) y respetar los valores culturales.

Cuando se consultó a Santa Cruz sobre la posibilidad de que las comunidades sean accionistas de las empresas mineras, respondió textualmente **“las empresas pueden hacer un esfuerzo por**

*manejarse dentro del marco legal, relaciones de largo plazo (con las comunidades) en temas comunes, ser socios... Pero la empresa no debe sustituir el rol del Estado, que debe ser el puente y trabajar conjuntamente con las empresas para cumplir con las expectativas de las comunidades, cada una con el rol que le corresponde”.*

El mensaje general de PERUMIN fue claro: La minería puede y debe ser inclusiva y generar un desarrollo con inclusión. Se requiere desarrollar una masa crítica que aproveche y se inserte en la cadena minera y brinde servicios a esta actividad. Es un esfuerzo compartido.

Reportó desde Convención PERUMIN – Arequipa:

**Zuider Zamalloa Urbano**

[zzamalloa@care.org.pe](mailto:zzamalloa@care.org.pe)

Especialista Proyecto DIALOGA

CARE PERÚ Apurímac

Omar Varillas / Responsable del Proyecto DIALOGA / [ovarillas@care.org.pe](mailto:ovarillas@care.org.pe)

Rocío Rodríguez / Comunicación – DIALOGA / [rrodriguez@care.org.pe](mailto:rrodriguez@care.org.pe)

## Fotografías de la experiencia

